



Общество с ограниченной ответственностью  
**«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»**

СРО-П-029-25092009

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тулы

**Реконструкция Московского путепровода в муниципальном  
образовании г.Тула**

## ***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Проект планировки территории  
Материалы по обоснованию**

**Том 2**



**ВОРОНЕЖ 2020**



Общество с ограниченной ответственностью  
**«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»**

СРО-П-029-25092009

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тулы

**Реконструкция Московского путепровода в муниципальном  
образовании г.Тула**

## ***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Проект планировки территории  
Материалы по обоснованию**

**Том 2**

**Генеральный директор**

**Главный инженер проекта**



**Б.М. Сорока**

**А.А. Тарасов**

**ВОРОНЕЖ 2020**

№ п.п.	Наименование документа Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Страница
Содержание		
<b>Раздел 3. Графическая часть</b>		
1	Схема расположения элемента планировочной структуры на схеме территориального планирования г.Тула	4
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	5
3	Схема организации улично-дорожной сети	7
4	Схема вертикальной планировки территории	8
5	Продольный профиль	9
6	Поперечный профиль	10
7	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	11
8	Схема конструктивных и планировочных решений	13
<b>Раздел 4. Пояснительная записка</b>		
Введение		
1	Природно-климатические условия территории	15
1.1	География Тульской области	16
1.2	Климат Тульской области	16
2	Обоснование определения границ зон планируемого размещения объекта	17
3	Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	18
4	Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	19
5	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства	19
6	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	19
7	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами	19
8	Формируемая полоса отвода	19
<b>Приложение</b>		
	Свидетельство СРО	22
	Техническое задание на проведение инженерно-геодезических изысканий	25
	Материалы инженерных изысканий	30
	Письмо Минкультуры РФ № 5738-12-02 от 08.05.2020г.	31
	Письмо Инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/795 от 20.04.2020г.	32
	Письмо Минприроды РФ № 15-61/11129-ОГ от 28.08.2020г.	33
	Письмо природных ресурсов и экологии Тульской области № 24-15/3952 от 23.04.2020г.	34
	Письмо МЧС России № 1517-2-1 от 15.04.2020г.	36

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>		
Кад. инженер		Знобищева			10.20			
Проверил		Трубников			10.20			1
Н.контроль		Курова			10.20	<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>		
ГИП		Тарасов			10.20			



Масштаб 1:10000

Условные обозначения:

 Зона планируемого размещения линейного объекта	 АВТОМАГИСТРАЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ЖИЛАЯ ЗОНА	 ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ ЗОНА / (ИСТОРИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЙ)	 АВТОМАГИСТРАЛЬ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ЗОНА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	 ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ЗОНА ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	 АВТОМАГИСТРАЛЬ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	 ДОРОГА ОБЫЧНОГО ТИПА МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
 ЗОНА РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	 ВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ
 ЗОНА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ	
 ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МАГИСТРАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ	
 ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МАГИСТРАЛЬНАЯ НЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ	
 ВНУТРИСТАНЦИОННЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ И ПОДЪЕЗДНОЙ ПУТЬ	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Кад. инж.		Энобщева			10.20
Проверил		Трубников			10.20
Н. контр.		Курова			10.20
ГИП		Тарасов			10.20

2020.00925 - ППТ

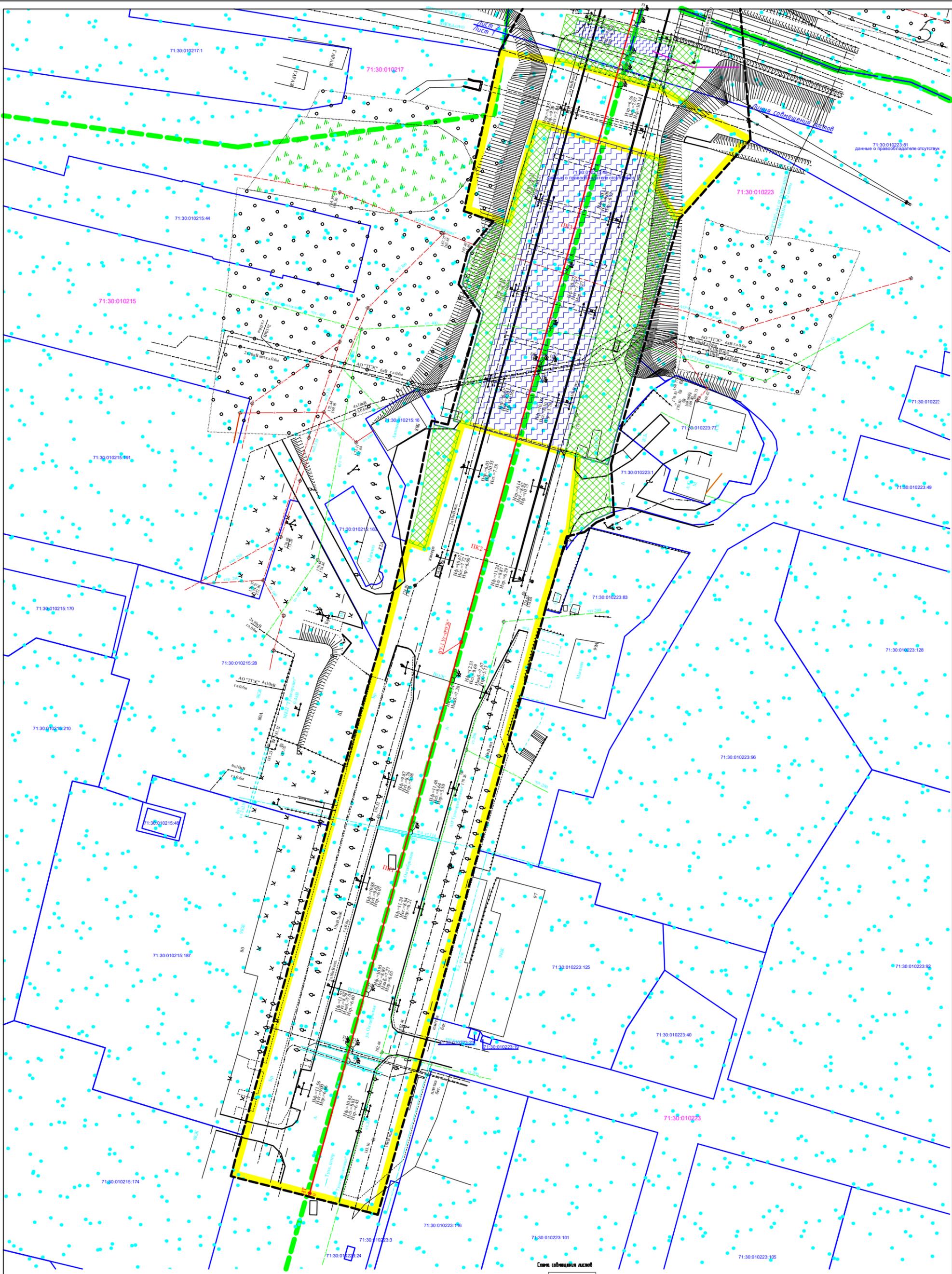
Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула

Проект планировки территории материалы по обоснованию

Стадия	Лист	Листов
П		1

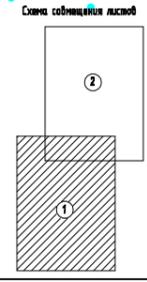
Схема расположения элемента планировочной структуры на схеме территориального планирования МО г.Тула

ООО "МОСДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"



- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Земли населенных пунктов
  - Временный отвод на период строительства
  - Формируемая часть земельного участка
  - Граница кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
  - 71:30:010223:77 - Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010223 - Номер кадастрового квартала

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изъятий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2020г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечения рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства ранее не устанавливались.
  6. Масштаб 1:500.



ИМ. КОМУЛИСТ Н. ВАН ПАДЬСЬ			
Реконструкция Московской путепровода в муниципальном образовании г.Троицк			
Изм.	Колуч/лист	Н. Ван Падьсь	Дата
Кад. инж.	Энобидева		10.20
Проверил	Трубинов		10.20
Н. контр.	Курова		10.20
ГИП	Татаров		10.20

Проект планировки территории материалы по обоснованию			Специл	Лист	Листов
	П	1		2	

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории		ООО "МАСТЕРПРОЕКТ-ПЛЮС"	
--	--	-------------------------	--

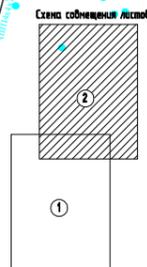


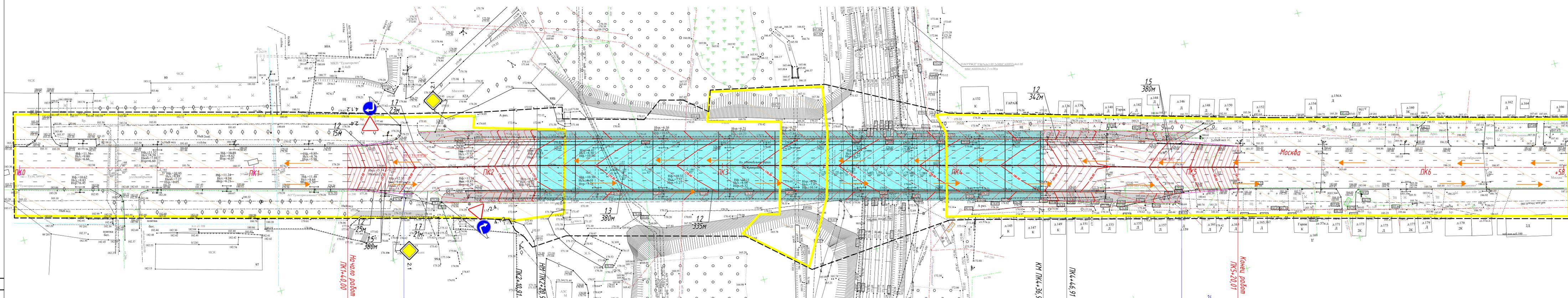
**Условные обозначения:**

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Земли населенных пунктов
- Временный отвод на период строительства
- Формируемая часть земельного участка
- Граница кадастровых кварталов
- Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
- 71.30.010223.77 - Кадастровый номер земельного участка
- 71.30.010223 - Номер кадастрового квартала

**Примечания:**

1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2020г.
2. Система координат МСК-71.
3. Система высот Балтийская 1977г.
4. Сечения рельефа горизонтальными через 0,5 м.
5. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства ранее не устанавливались.
6. Масштаб 1:500.

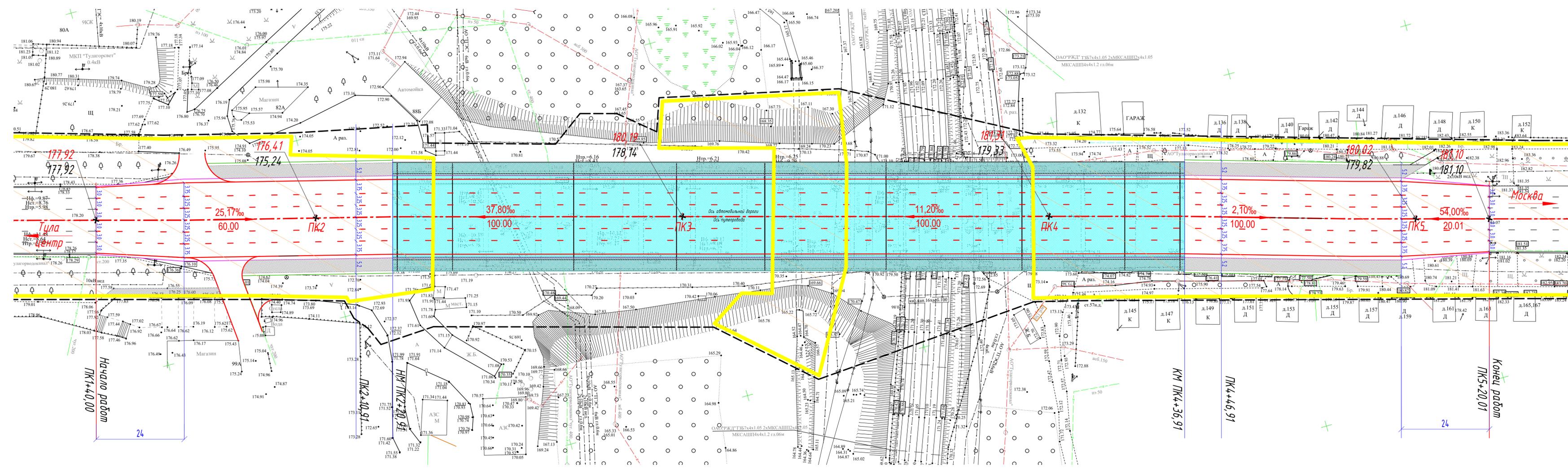




- Условные обозначения
- Дорожные знаки
  - Дорожная разметка
  - Дорожное ограждение типа 11 ДО
  - Композитное пешеходное удерживающее ограждение
  - Трамвай (пешеходная дорожка) проектируемые
  - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Направление движения транспорта

2020.09.25 - ПИТ				
Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тул				
Изм.	Колуч.	Лист	Маск.	Подп.
Разработал	Чернышова	10	20	
Проверил	Азапова	10	20	
ГИП	Тарасов	10	20	
Нач. отд.	Паринова	10	20	
Н. контр.	Азапова	10	20	
Проект планировки территории материалы по обоснованию				
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта				
Стандия	Лист	Листов		
П		1		
ООО "МОСДОРПРОЕКТ-ПЛОС"				

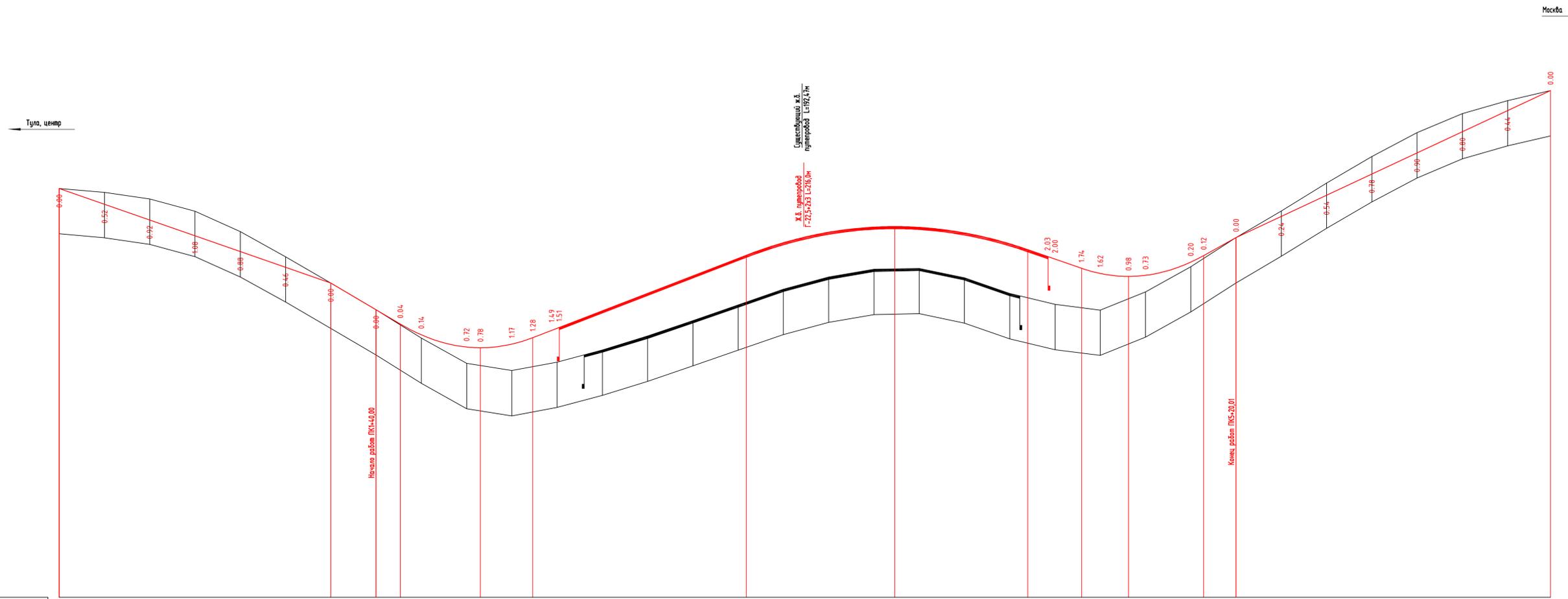
Лист 1 из 1  
 Подпись и дата  
 Взам.инв.  
 Складская



- Условные обозначения:
- 177.92 - проектная отметка
  - 177.92 - отметка земли
  - - контрольная точка
  - 36.40% - средний уклон между контрольными точками
  - 100.00 - направление уклона
  - — — — — расстояние между контрольными точками
  - ▨ - тротуар
  - — — — — граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - — — — — граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Составлено  
 Взам.инв.№  
 Подпись и дата  
 Инв.№ прото

2020.00925 - ППТ					
Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Чернышова			<i>[Signature]</i>	10.20
Проверил	Силкина			<i>[Signature]</i>	10.20
Нач.отд.	Паринава			<i>[Signature]</i>	10.20
Н.контр.	Лагадин			<i>[Signature]</i>	10.20
				Проект планировки территории материалы по обоснованию	Стация
				Схема вертикальной планировки территории	Лист
				000 "МОСТПРОЕКТ-ПЛЮС"	Листов
				л	1



М 1:1000 по горизонтали  
 М 1:100 по вертикали  
 М 1:100 грунты

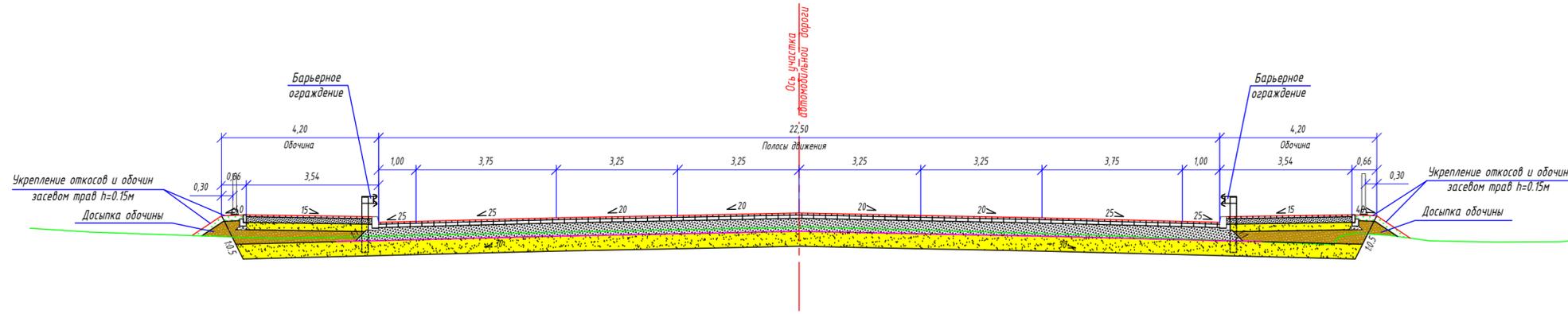
Тип местности по ублажению		Тип поперечного профиля	
		слева	справа
Проектные данные	Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м	120.00	
	Отметка оси дороги, м	183.27	187.59
Фактические данные	Отметка рельефа, м	183.27	187.59
	Расстояние, м	20.00	18.98
Пикет, элементы плана, километры		0 165 СВ:15°20'38" 1 65.11 0°52'49" 2 56 СВ:14°27'49" 3 20.91 0°55'0" 4 216 СВ:15°22'49" 5 36.91 0°55'0" 6 46 СВ:16°17'49" 82.54 СВ:15°11'4" 0°3'45" 10°2'6.3" 0°56'45" 166 СВ:15°24'48"	

Примечание:  
 1. Система высот Балтийская

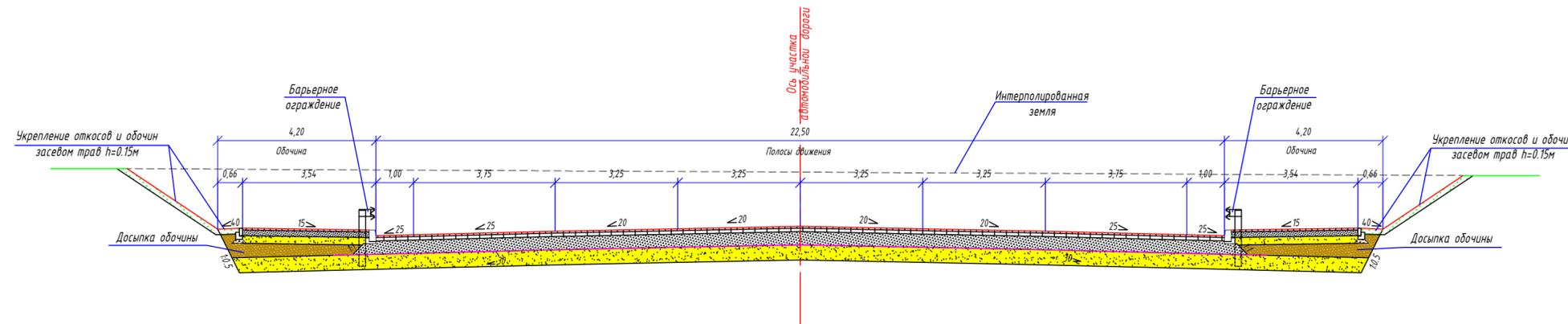
2020.00925 - ППТ					
Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Чернышова			<i>[Signature]</i>	10.20
Проверил	Азалева			<i>[Signature]</i>	10.20
ГИП	Тарасов			<i>[Signature]</i>	10.20
Нач. отдела	Ларинова			<i>[Signature]</i>	10.20
Н. контр.	Азалева			<i>[Signature]</i>	10.20
Зам. ген. дир.	Андреев			<i>[Signature]</i>	10.20
Проект планировки территории материалы по обоснованию				Стадия	Лист
Продольный профиль				П	1
				ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"	

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Тип 1  
насыпь высотой до 3м



Тип 2  
выемка глубиной до 5м



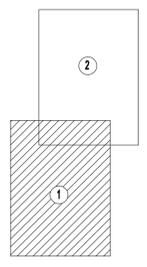
Примечания:

1. Поперечные профили земляного полотна разработаны применительно к типовому проекту 503-0-48.87.
2. Размеры на чертеже даны в метрах, уклоны - в промилле.
3. Масштаб чертежа 1:100.

2020.00925 - ППТ								
Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула								
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Чернышова			<i>[Signature]</i>	10.20	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию		
Проверил	Агапова			<i>[Signature]</i>	10.20			
ГИП	Тарасов			<i>[Signature]</i>	10.20	Типовые поперечные профили		
Нач. отдела	Паринова			<i>[Signature]</i>	10.20			
Н.контр.	Агапова			<i>[Signature]</i>	10.20			
						Стадия	Лист	Листов
						П		1
						ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"		



Схема совмещения листов



- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Охранная зона газопровода
  - Охранная зона линии ВОЛС
  - Охранная зона ЛЭП
  - Санитарная зона водопровода
  - Санитарная зона канализации
  - Водоохранная зона

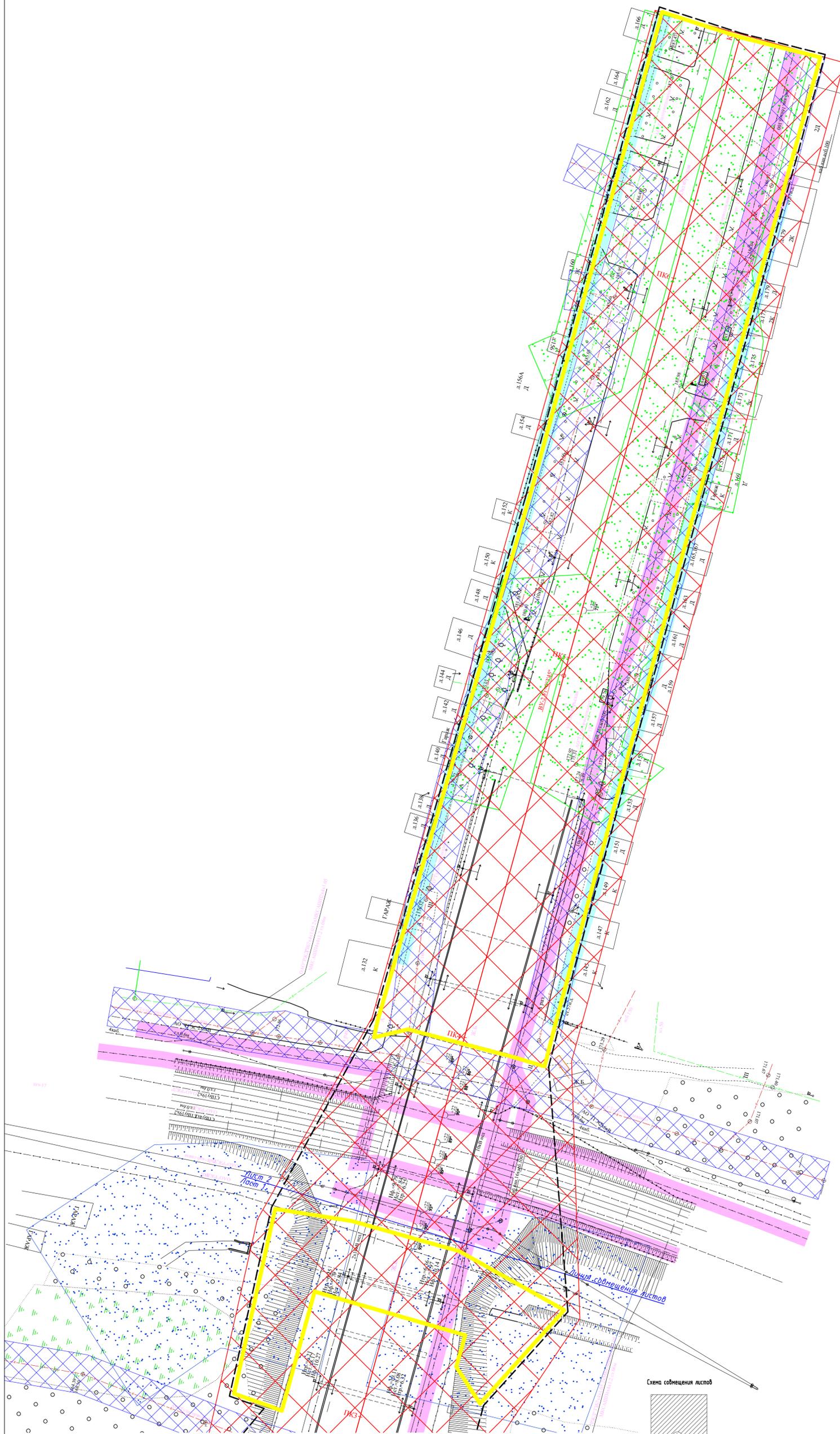
- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2020г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечение рельефа горизонтально через 0,5 м.
  5. На схеме границы зон с особыми условиями использования территории отображены зоны, которые накладываются в пределах границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории.
  6. Особо охраняемые природные территории отсутствуют. Лесничество отсутствует.
  7. Масштаб 1:500.

2020.09.25 - 011			
Реконструкция Московского трубопровода в муниципальном образовании г.Тула			
Изм.	Колуч/Лист	Н док. Подпись	Дата
Кад. инж.	Знобищева		10.20
Проверил	Трубицкий		10.20
Н. контр.	Курова		10.20
ГИП	Тарасов		10.20

Проект планировки территории материалы по обоснованию		
Стадия	Лист	Листов
П	1	2

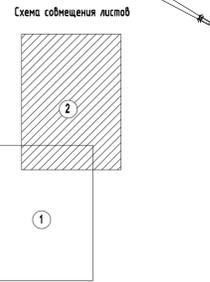
Схема границы зон с особыми условиями использования территории

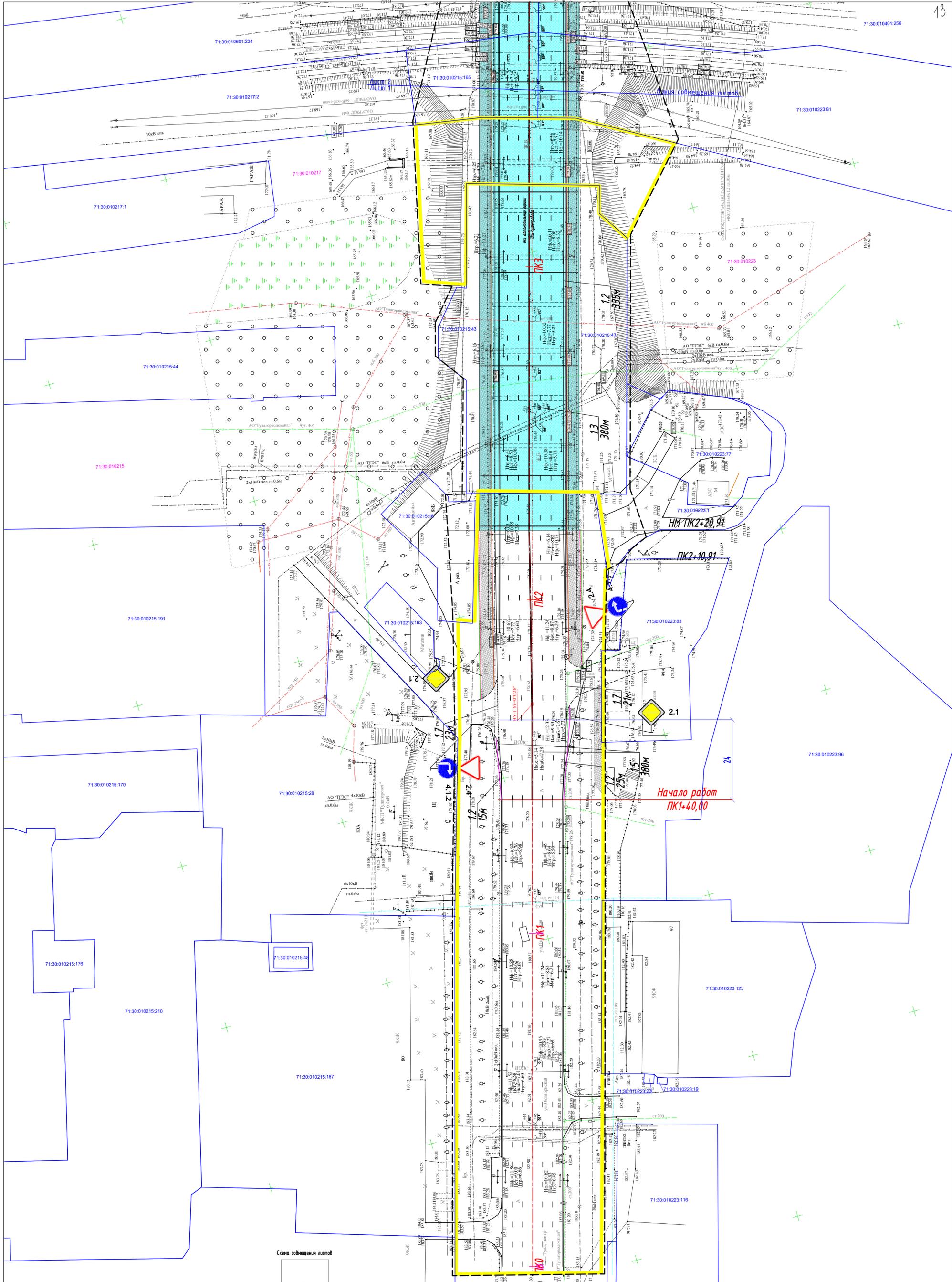
ООО "МАСТЕРПРОЕКТ-ПЛЮС"



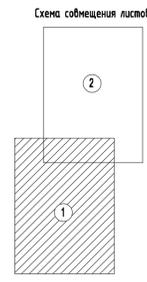
- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Охранная зона газопровода
  - Охранная зона линии ВОЛС
  - Охранная зона ЛЭП
  - Санитарная зона водопровода
  - Санитарная зона канализации
  - Водоохранная зона

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2020г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. На схеме границы зон с особыми условиями использования территории отображены зоны, которые находятся в пределах границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории.
  6. Особо охраняемые природные территории отсутствуют. Лесничества отсутствуют.
  7. Масштаб 1:500.



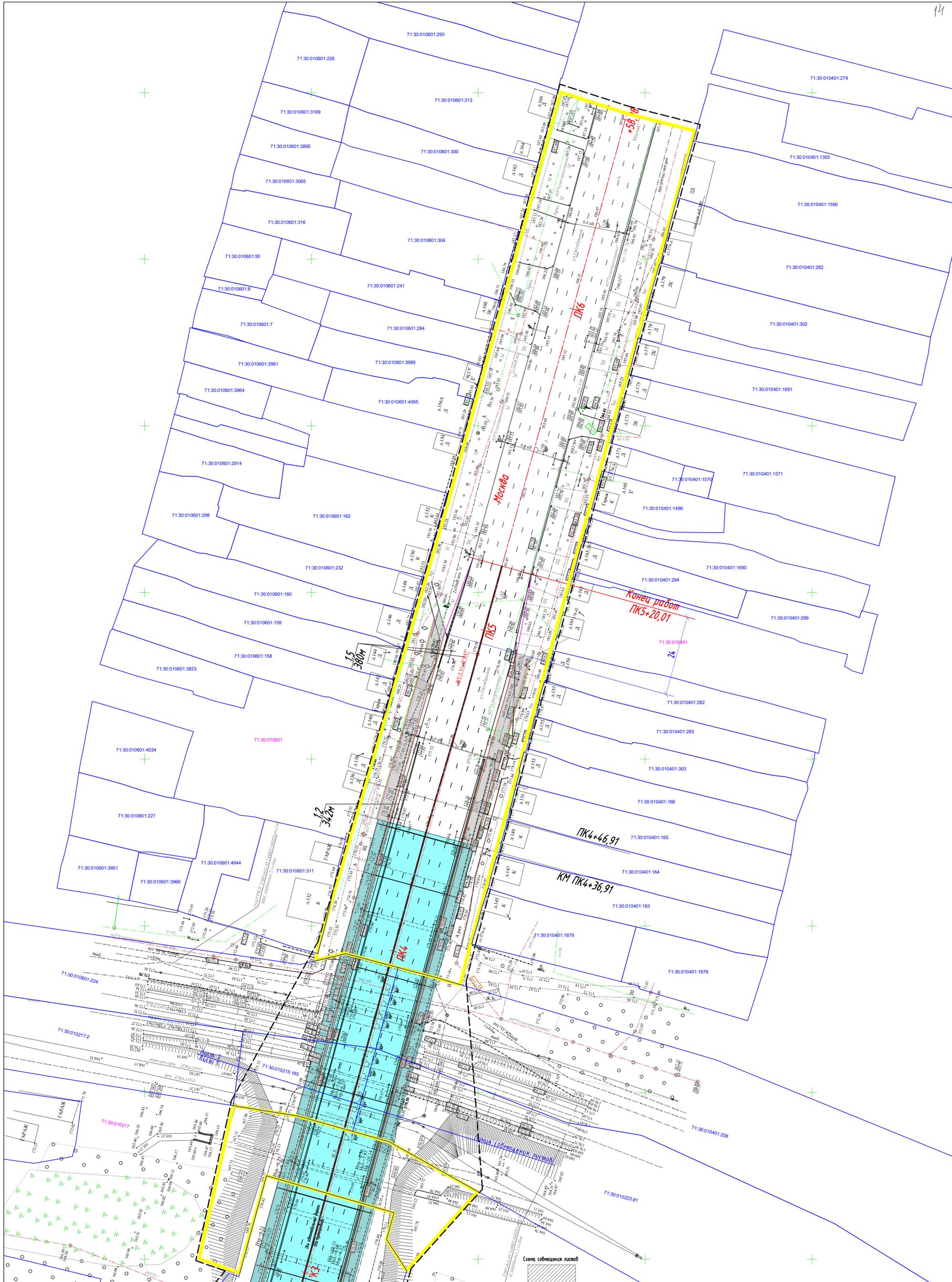


- Условные обозначения:
- - - - - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - - - - - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - ▲ 232 ПК 21+71 - Дорожные знаки
  - — — — — Дорожная разметка
  - — — — — Дорожное ограждение типа 11 ДО
  - — — — — Композитное пешеходное удерживающее ограждение
  - — — — — Тротуар (пешеходная дорожка) проектируемые
  - — — — — Ось проекта трассы



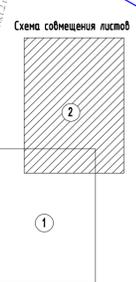
Примечания:  
 1. План составлен на материалах изысканий, выполненных ООО "Мостдорпроект-ПЛАС" в 2020г.  
 2. Система координат МСК-71.  
 3. Система высот Балтийская 1977г.  
 4. Сечение рельефа горизонтальны через 0,5 м.  
 5. Масштаб 1:500.

		2020.00925 - ППТ		Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула		
Изм.	Кол.	Лист	Н док.	Подпись	Дата	
Кад. инж.	Знобичева	10.20				Проект планировки территории
Проверил	Трубникова	10.20				Материалы по обоснованию
Н. контр.	Курова	10.20				Схема конструктивных и планировочных решений
ГИП	Тарасов	10.20				
Стандия	Лист	Листов				
П	1	2	ООО "МОСДОРПРОЕКТ-ПЛАС"			



- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - ▲ 232 ПК 21+01 - Дорожные знаки
  - Дорожная разметка
  - Дорожное ограждение типа 11 ДО
  - Композитное пешеходное удерживающее ограждение
  - Тропуар (пешеходная дорожка) проектируемые
  - Ось проекта трассы

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2020г.
  2. Система координат МСК-77.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечения рельефа горизонтальными через 0,5 м.
  5. Масштаб 1:500.



**Положение о размещении линейного объекта**

**«Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула»**

**Введение**

Проект планировки территории по реконструкции Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула разработан в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным с Управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы № 2020.00925 от 10 марта 2020г.

Проект планировки разработан в соответствии с законодательной, нормативно – правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства, исходной информацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Задание на разработку проектной документации утверждено Заказчиком.

Проектное решение подготовлено для решения следующих задач:

1. определение зон планируемого размещения объекта;
2. выделение элементов планировочной структуры объекта;
3. установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры объекта.

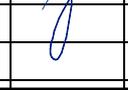
Проектом планировки определены объекты капитального строительства инженерной инфраструктуры, обеспечивающие функционирование объекта капитального строительства.

Проект планировки территории выполнен на основании и с учётом:

- Генерального плана и правил землепользования и застройки муниципального образования город Тула.

Участок строительства в административном отношении находится на территории муниципального образования город Тула. Рассматриваемый район располагается на севере Среднерусской возвышенности на территории Тульской области.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

						<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Кад. инженер		Знобищева			10.20	<b>Положение по обоснованию проекта планировки территории для размещения линейного объекта – Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула</b>	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Трубников			10.20			<b>1</b>	<b>7</b>
Н.контроль		Курова			10.20		<b>ООО «Мостдорпроект-плюс»</b>		
ГИП		Тарасов			10.20				

## 1. Природно-климатические условия территории

### 1.1. География Тульской области

Область расположена в центре Восточно-Европейской (Русской) равнины, занимая северо-восточную часть Среднерусской возвышенности, в пределах степной и лесостепной зон. По характеру поверхности представляет собой пологоволнистую равнину, пересечённую долинами рек, балками и оврагами. Рельеф на западе, северо-западе и севере сильно расчленённый, в центральной части слегка всхолмлённый, на востоке — слабо расчленённая равнина, на юге и юго-востоке — волнистый, изрезанный сложной сетью глубоких оврагов. Верхняя точка поверхности — 293 метра находится в деревне Раево Тёпло-Огаревского района (также самая высокая отметка Среднерусской возвышенности), самая низкая естественная отметка — 108 метров — находится на берегу реки Ока на границе с Московской областью. Встречаются карстовые формы рельефа — провальные воронки, котловины, подземные пустоты, пещеры (близ Венёва) с длинными ходами, красивыми высокими гротами, покрытыми кальцитовыми натёками.

По территории Тульской области проходит несколько природных границ: между лесами и лесостепью, черноземной зоной и Нечерноземьем, водораздел между бассейнами Дона и Волги.

Протяженность области с севера на юг 230 км, с запада на восток 200 км. На севере и северо-востоке с Московской областью, на востоке с Рязанской областью, на юго-востоке и юге с Липецкой, на юге и юго-западе с Орловской, на западе и северо-западе с Калужской областями.

### 1.2 Климат Тульской области

Территория Тульской области лежит в умеренном климатическом поясе. Климат области - умеренно континентальный, отвечающий переходному положению территории между умеренно влажными северо-западными районами Русской равнины и более теплыми и сухими районами ее юго-восточной части.

На климат Тульской области воздействуют континентальные и морские воздушные массы. Повторяемость континентальных в год - около 60 %, на морские приходится около 40 %. На формирование климата оказывают влияние как радиационные, так и циркуляционные факторы. Радиационный баланс для Тульской области составляет около 40 ккал/см<sup>2</sup>. Территория ее находится в зоне, где распределение тепла на испарение и на нагревание является равномерным. К северу большая часть солнечной радиации расходуется на испарение, к югу - на нагревание.

Средние годовые температуры на территории области изменяются в пределах от +3,8 С до +4,5 С. Наиболее низкая температура в Тульской области была отмечена в январе 1940 г. на ме-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						<b>Проект планировки территории</b>	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

17

теостанции в Егнышевке -48,5 С. Самая высокая - в июле в юго-восточной части области +38 С. Пять месяцев в году - с ноября по март - имеют место отрицательные среднемесячные температуры, семь месяцев - с апреля по октябрь - положительные среднемесячные температуры. Безморозный период в области продолжается 132-147 дней.

Осадки в пределах области распределяются неравномерно. Больше их выпадает в северо-западных районах и меньше - в юго-восточных. Среднегодовое количество осадков уменьшается с северо-запада (650 мм) на юго-восток (447 мм). Третья часть всех выпадающих осадков в крае приходится на летние месяцы. В среднем 156 дней в году - с осадками, т.е. осадки бывают через каждые 2-3 дня.

## 2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объекта

Параметры линейного объекта «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула» запроектированы в соответствии с техническим заданием на разработку проектной и рабочей документации.

Внешний облик объекта определяет изготовление конструкций моста из сборного железобетона. Строительство опор выполняется с использованием индивидуальной металлической опалубки, что обеспечивает плавность линий конструкции опор. На мостовом полотне устанавливаются перильные ограждения из композитных материалов, что придает конструкции моста современный стиль.

Пролетное строение индивидуальной конструкции, из сборных ж.б. балок двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой применительно к серии 3.503.1-81 объединенных по плите. В пролете над существующими железнодорожными путями устраивается сталежелезобетонное пролетное строение из металлических главных балок двутаврового сечения и железобетонной плиты пролетного строения.

Устои путепровода необсыпные индивидуального проектирования. Промежуточные опоры индивидуальной конструкции, стоечного типа.

На опорах устраиваются монолитные подферменники. Опираие железобетонных балок пролетного строения предусмотрено на резиновые опорные части, опираие сталежелезобетонного пролетного строения производится на шаровые сегментные опорные части. Конструкция мостового полотна состоит из проезжей части, металлического барьерного ограждения, тротуаров, композитного перильного ограждения и деформационных швов.

Наименование	Единица измерения	Показатели
Вид строительства		реконструкция
Категория автомобильной дороги		магистральная улица общегородского значения,

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Наименование	Единица измерения	Показатели
		регулируемого движения
Строительная длина:		
- мост	м	216,00
- подход в начале моста	м	80,91
- подход в конце моста	м	83,1
Количество полос движения:	шт	6
Тип дорожной одежды		капитальный
Габарит моста		Г-22,5+2х3м
Расчётные нагрузки для проектирования искусственного сооружения:		А-14, Н-14

В соответствии с письмом Министерства культуры РФ от 5738-12-02 от 08.05.2020 г. объекты культурного наследия федерального значения отсутствуют.

В соответствии с письмом инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/795 от 20.04.2020г. на участке реализации проектных решений отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов и экологии РФ № 15-61/11120-ОГ от 28.08.2020г. испрашиваемый объект не находится в границах ООПТ Федерального значения и их охранных зон.

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов и экологии Тульской области № 24-15/3952 от 23.04.2020 г. особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

В соответствии с письмом МЧС России № 1517-2-1 от 15.04.2020 г. потенциально опасные объекты отсутствуют, поэтому схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не разработана.

### 3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, поэтому данный раздел не разрабатывается.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

							<b>Проект планировки территории</b>	Лист
								4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

**4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов**

Проектной документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства входящих в состав линейного объекта.

**5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства**

На момент подготовки проекта планировки территории сохраняемые, существующие и строящиеся объекты капитального строительства отсутствуют.

**6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории**

Ранее утвержденная документация по планировке территории отсутствует.

**7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами**

Ведомость пересечения границы зоны планируемого размещения линейного объекта с ручьем без названия (приток реки Тулица):

№	X	Y
1	747233,90	263073,90
2	747235,49	263074,23
3	747217,01	263146,88
4	747215,10	263145,23

**8. Формируемая полоса отвода**

Для размещения Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула из земель государственной неразграниченной собственности формируется земельный участок, состоящий из трех контуров, общей площадью 23 138 кв.м. Категория земель – земли населенных пунктов. Вид разрешенного использования – «земельные участки (территории) общего пользования».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Для размещения автомобильной дороги и опор мостового перехода предусмотрено образование частей земельных участков:

1. Земельный участок с кадастровым номером 71:30:010215:43, расположенный по адресу: Тульская область, г. Тула, район Зареченский (под Московским путепроводом), ул. Октябрьская, д. 88; данные о правообладателе отсутствуют. Образуемая часть земельного участка предназначена для размещения автомобильной дороги, площадь части составляет 2748 кв.м.

2. Земельный участок с кадастровым номером 71:30:010215:165, расположенный по адресу: Тульская область, г. Тула, район Зареченский, участок 291-298 км МЖД "Плеханово-Узловая 1"; данные о правообладателе отсутствуют. Образуемая часть земельного участка предназначена для размещения опоры мостового перехода, площадь части составляет 86 кв.м. На формируемую часть земельного участка необходимо заключение договора субаренды.

3. Земельный участок с кадастровым номером 71:30:010223:81, расположенный по адресу: Тульская область, г. Тула, район Зареченский, участок 291-298 км МЖД "Плеханово-Узловая 1"; данные о правообладателе отсутствуют. Образуемая часть земельного участка предназначена для размещения опоры мостового перехода, площадь части составляет 60 кв.м. На формируемую часть земельного участка необходимо заключение договора субаренды.

4. Земельный участок с кадастровым номером 71:30:010601:224, расположенный по адресу: Тульская область, г. Тула, район Зареченский, участок 291-298 км МЖД "Плеханово-Узловая 1"; данные о правообладателе отсутствуют. Образуемая часть земельного участка предназначена для размещения опоры мостового перехода, площадь части составляет 97 кв.м. На формируемую часть земельного участка необходимо заключение договора субаренды.

5. Земельный участок с кадастровым номером 71:30:010601:256, расположенный по адресу: Тульская область, г. Тула, район Зареченский, участок 291-298 км МЖД "Плеханово-Узловая 1"; данные о правообладателе отсутствуют. Образуемая часть земельного участка предназначена для размещения опоры мостового перехода, площадь части составляет 69 кв.м. На формируемую часть земельного участка необходимо заключение договора субаренды.

Для размещения временных и вспомогательных сооружений, складирования строительных и иных материалов на период строительства объекта предусматривается временное занятие земельных участков, сведения о которых имеются в ЕГРН.

Таблица 1. Временное занятие земельных участков на период строительства.

кадастровый номер земельного участка	площадь временного занятия земельного участка (кв.м.)	иные сведения
71:30:010215:16	223	-
71:30:010223:1	202	-
71:30:010215:43	1782	-

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

71:30:010215:165	234	заключение договора субаренды на период строительства
71:30:010223:81	261	заключение договора субаренды на период строительства
71:30:010601:224	295	заключение договора субаренды на период строительства
71:30:010401:256	272	заключение договора субаренды на период строительства

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			<b>Проект планировки территории</b>						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			7	

Саморегулируемая организация,  
основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания  
**Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской  
отрасли «Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве» («АИИС»)**  
105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18, <http://www.oaiis.ru>  
регистрационный номер в государственном реестре  
саморегулируемых организаций СРО-И-001-28042009

г. Москва

«24» марта 2015 г.

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают  
влияние на безопасность объектов капитального строительства  
№ 01-И-№0625-4

Выдано члену саморегулируемой организации: Общество

с ограниченной ответственностью «Мостдорпроект-плюс»

(полное и сокращенное наименование юридического лица, фамилия, имя отчество индивидуального предпринимателя,

(ООО «Мостдорпроект-плюс»)

место жительства, дата рождения индивидуального предпринимателя)

ОГРН 1063667005434 ИНН 3666130142

РФ, 394043, Воронежская обл., г. Воронеж, ул. Ленина, д. 73

(адрес местонахождения организации)

Основание выдачи Свидетельства: решение Координационного совета «АИИС»  
(Протокол № 178 от 24.03.2015 г.)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в  
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на  
безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «24» марта 2015 г.

**Свидетельство без Приложения не действительно.**

**Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.**

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 01-И-№0625-3 от 22 ноября 2011 г.

Президент Координационного совета

М. И. Богданов

Исполнительный директор

А. В. Матросова



Регистрационный номер: АИИС И- 01- 0625-4- 24032015

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от «24» марта 2015 г. № 01-И-№0625-4

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии), и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли «Ассоциация инженерные изыскания в строительстве» Общество с ограниченной ответственностью «Мостдорпроект-плюс» имеет Свидетельство**

№	Наименование вида работ
1.	<p><b>1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий</b></p> <p>1.1. Создание опорных геодезических сетей</p> <p>1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами</p> <p>1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений</p> <p>1.4. Трассирование линейных объектов</p> <p>1.5. Инженерно-гидрографические работы</p> <p>1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений</p>
2.	<p><b>2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий</b></p> <p>2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000</p> <p>2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод</p> <p>2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории</p> <p>2.4. Гидрогеологические исследования</p> <p>2.5. Инженерно-геофизические исследования</p> <p>2.6. Инженерно-геокриологические исследования</p> <p>2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование</p>
3.	<p><b>3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий</b></p> <p>3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов</p> <p>3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик</p> <p>3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов</p> <p>3.4. Исследования ледового режима водных объектов</p>
4.	<p><b>4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий</b></p> <p>4.1. Инженерно-экологическая съемка территории</p> <p>4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения</p> <p>4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды</p> <p>4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории</p>
5.	<p><b>5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий. (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)</b></p>

5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов
5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай
5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования
5.4. Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой
5.5. Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе нелинейных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений
5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий
6. 6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений

X X X X X X X X X X X X X X X X X X X вправе заключать договор  
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ X X X X X X X X X X X X X X X, стоимость  
(наименование вида работ)

которых по одному договору не превышает (составляет) X X X X X X X X X X X X X X X  
(стоимость работ)

Президент Координационного совета

М. И. Богданов

Исполнительный директор

А. В. Матросова





### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на проведение инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г.Тула»**

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Наименование объекта   | Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула   |
| 2. | Данные о местоположении и границах площадки и трассы строительства   | Объект проектирования расположен по ул. Октябрьская в МО г. Тула.<br>Границы площадки приведены на ситуационном плане.  |
| 3. | Основание для выполнения работ   | Муниципальная программа "Развитие градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Тула"   |
| 4. | Вид градостроительной деятельности   | Реконструкция   |
| 5. | Заказчик   | Управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы  |
| 6. | Идентификационные сведения об объекте:<br>- функциональное назначение<br><br>- уровень ответственности зданий и сооружений | Обеспечение безопасного проезда по ул. Октябрьская в МО г. Тула<br><br>II (нормальный)  |
| 7. | Сведения об этапе работ, сроках проектирования, строительства и эксплуатации объекта                                       | Проектная документация.<br>Срок проектирования 2020 – 2021 г.г.<br>Срок строительства – 2021– 2023 г.г.<br>Срок эксплуатации до ремонта – 23 года (для пролетных строений). |
| 8. | Предварительная характеристика ожидаемых воздействий объекта строительства на природную среду                              | Негативного воздействия объекта реконструкции на природную среду не ожидается.  |

9.	Сведения и данные о проектируемых объектах, габаритах зданий и сооружений	<table border="1"> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td>Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (уточняется при проектировании)</td> </tr> <tr> <td>Протяжение участка подходов к мосту, км</td> <td>По 0,5 до и после моста (уточняется при проектировании)</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения, шт.</td> <td>4(уточняется при проектировании)</td> </tr> <tr> <td>Длина моста, м.</td> <td>192,2 (уточняется при проектировании)</td> </tr> <tr> <td>Расчетные нагрузки</td> <td>A-14, H-14 (уточняется при проектировании)</td> </tr> </table>	Категория автомобильной дороги	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (уточняется при проектировании)	Протяжение участка подходов к мосту, км	По 0,5 до и после моста (уточняется при проектировании)	Число полос движения, шт.	4(уточняется при проектировании)	Длина моста, м.	192,2 (уточняется при проектировании)	Расчетные нагрузки	A-14, H-14 (уточняется при проектировании)
Категория автомобильной дороги	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения (уточняется при проектировании)											
Протяжение участка подходов к мосту, км	По 0,5 до и после моста (уточняется при проектировании)											
Число полос движения, шт.	4(уточняется при проектировании)											
Длина моста, м.	192,2 (уточняется при проектировании)											
Расчетные нагрузки	A-14, H-14 (уточняется при проектировании)											

10. Необходимость выполнения отдельных видов инженерных изысканий Не требуется
11. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания СП 47.13330.2012, СП 11-104-97, ГОСТ 32869-2014, а также другие действующие нормативные документы
12. Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях Принять в соответствии с действующими нормативными документами СП47.13330.2012, СП 11-104-97, ГОСТ 32869-2014
13. Дополнительные требования к производству отдельных видов инженерных изысканий, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения Дополнительные требования отсутствуют
14. Требования оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий территории изысканий Принять в соответствии с действующими нормативными документами СП47.13330.2012, СП 11-104-97, ГОСТ 32869-2014
15. Требования к материалам и результатам инженерных изысканий:  
состав  
принять в соответствии с СП47.13330.2012, ГОСТ 32869-2014  
Краткий перечень:  
15.1. Произвести топографическую съёмку участка расположения объекта на площади, достаточной для выполнения проектных работ и обеспечения других видов изысканий согласно прилагаемому ситуационному плану.  
15.2. После камеральной проработки и выбора варианта прохождения трассы выполнить закрепление на местности оси автодороги.  
15.3. Инженерно-топографический план представить в электронном виде по всем выполненным съёмкам в едином виде, в принятой системе координат.  
15.4. В случае обнаружения проявления опасных геологических процессов (карстов, оползней и пр.) характеризовать данный процесс в текстовой части, нанести его на инженерно-топографический план и составить фотоотчет.  
15.5. Сделать панорамные фотоснимки мест размещения транспортных развязок, мостовых сооружений, сложных мест по

трассе, мест пересечения с автомобильными дорогами и основными инженерными коммуникациями.

- 15.6. Произвести съемку отметок проезжей части над крайними и промежуточными опорами по оси путепровода, у правого и левого ограждения проезжей части, съемку отметок верха ригелей и фундаментов опор при их наличии (левого края, правого края и середины), верха и низа лестничных сходов. Определить пикетаж начала и конца путепровода (по крайним точкам открьлков).
- 15.7. Выполнить продольный профиль низа балок пролетного строения путепровода (не менее 3-х отметок на каждую балку).
- 15.8. Выполнить продольный профиль подмостовой зоны по оси путепровода с указанием отметок и размеров пересекаемой железной дороги.
- 15.9. Выполнить съемку отметок верха головок рельсов пересекаемой железной дороги в количестве не менее 3-х отметок на каждую из колеи рельсового пути (два сечения на расстоянии в 10м с левой и правой стороны от путепроводного перехода соответственно, и одно по оси сооружения).

сроки	Технический отчет – 07.07.2020 г.
согласования	До начала полевых работ разработать и согласовать с заказчиком Программу выполнения инженерно-геодезических изысканий.
порядок предоставления изыскательской продукции	Технический отчет передается в бумажном виде в 5-ти экземплярах и в 1-м экземпляре в электронном виде (на CD диске)
форматы материалов в электронном виде	в формате выполняемых программ (dwg, xls, doc и др.) и скомпонованный отчет в одном файле pdf
16. Наименование и местонахождение застройщика и/или технического заказчика, инициалы и номер телефона (факса), электронный адрес ответственного представителя	<b>Управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы, 300041 г. Тула, пр. Ленина, д.2. тел. (4872)30-69-57, Нагайцев Андрей Владимирович, <a href="mailto:nagaicevav@cityadm.tula.ru">nagaicevav@cityadm.tula.ru</a></b>
17. Необходимые для качественной обработки результатов измерений сведения о системе координат и высот	Система координат – МСК 71.1 Система высот – Балтийская.
18. Данные о границах и площадях создания и (или) обновления	Граница создания инженерно-топографического плана приведена на

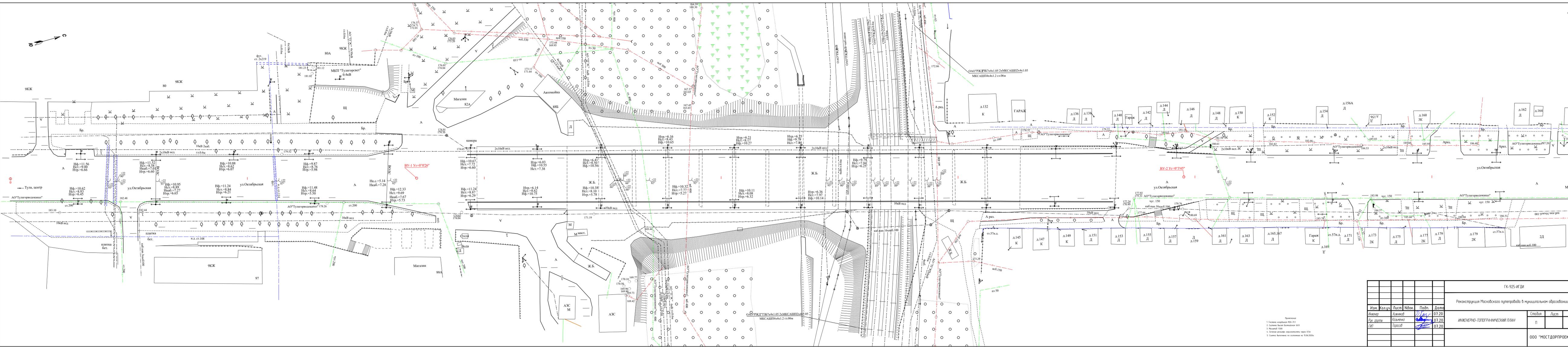
- инженерно-топографических планов ситуационном плане, приложенном к техническому заданию.
19. Указания о масштабах топографических съемок и высоте сечения рельефа по отдельным площадкам Масштаб съемки – 1:500.  
Высота сечения рельефа – 0,5 м.
20. Дополнительные требования к съемке подземных и надземных коммуникаций и сооружений
- 20.1. На участке реконструкции выявить все инженерные коммуникации, попадающие в зону изысканий. Коммуникации нанести на инженерно-топографические планы, продольные профили и заверить подписью и печатью у их владельцев. В случае прохождения в зоне работ газопроводов, нефтепроводов или нефтепродуктопроводов дополнительно выявить элементы электрохимзащиты и обследовать их. Произвести съемку выявленных коммуникаций.
- 20.2. Произвести съёмку ВЛ шириной полосы не мене 50 м от оси дороги в каждую сторону. Нанести ВЛ на инженерно-топографические планы с указанием отметок проводов на опорах и в пролётах (с учётом провисания проводов). Дать необходимые данные по конструкциям опор, изоляторов, характеристики проводов.
- 20.3. Произвести тахеометрическую съемку местности вдоль железной дороги на ширину основания железнодорожной насыпи плюс 30м на участке между шкафами релейными типа ШРУ и составить инженерно-топографический план в масштабе 1:500.
- 20.4. Произвести съемку ближайших ЛЭП, КТП, КЯ, опор ВЛ, семафоров, линий газопроводов, ШРП и пр., попадающих в зону тахеометрической съемки местности. Нанести на инженерно-топографический план выявленные инженерные коммуникации с указанием порядковых номеров опор.
- 20.5. Произвести съемку попадающих в зону ремонта дренажных лотков железнодорожного пути.
- 20.6. Произвести съемку попадающих в зону ремонта кабелей СЦБ, РЦС и прочих инженерных коммуникаций и определить их владельцев.
21. Дополнительные требования к перечню объектов местности и их свойств, подлежащим описанию в
- 21.1. Выполнить поперечное нивелирование участка дороги с интервалом 20 – 50 м (снять подошву, бровку, кромку и ось

- инженерно-топографических планах и инженерных цифровых моделях местности
- 21.2. Выполнить съёмку всех пересечений с автомобильными дорогами.
- 21.3. Нанести на съёмку существующие дорожные знаки, ограждение проезжей части и другие элементы обустройства дороги.
- 21.4. Произвести съёмку всех домовладений, строений, садовых участков, попадающих в полосу съёмки с привязкой красной линии застройки и положение входа и въезда в домовладения. Нанести полученные данные на планы.
- 21.5. Выполнить съёмку существующих водопропускных труб на автодороге с составлением карточек труб, фотографий входного и выходного оголовков;
22. Данные по формированию ИЦММ при наличии задания заказчика
- Цифровую модель местности по всем выполненным съёмкам передать в программном комплексе «ROBUR» в принятой системе координат.
23. Требования к выполнению инженерно-гидрографических работ, включая требования к содержанию инженерно-топографических планов dna водных объектов
- 23.1. Разбивка и нивелирование 2 морфостворов с доведением отметок на 0,5 м превышающих максимальный наблюдаемый уровень:
- морфоствор в 0,1 км от проектируемого моста выше по течению реки;
  - морфоствор в 0,1 км от проектируемого моста ниже по течению реки.
- 23.2. Нивелирование урезов водной поверхности между морфостворами для определения уклона водной поверхности.
24. Требования к инженерно-геодезическим изысканиям трасс линейных объектов
- Принять в соответствии СП47.13330.2012, СП 11-104-97.
25. Требования к стационарным геодезическим наблюдениям в районах развития опасных природных и техногенных процессов
- Принять в соответствии СП47.13330.2012, СП 11-104-97.
- Приложение: Ситуационный план с указанием границ площадок, участков и направлений трасс, с контурами предполагаемого размещения проектируемых зданий и сооружений

Главный инженер проекта



А.А. Тарасов



ГК-925-ИДИ			
Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула			
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.
Инженер	Козыченко	Подп.	07.20
Рук. группы	Козыченко	Дата	07.20
Тип	Торосов	Дата	07.20
ИНЖЕНЕРНО-ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ПЛАН			
Ставля	Лист	Листов	
П		1	
ООО "МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС"			

Примечание:  
 1. Система координат МСК-111  
 2. Система высот Балтийская 1977  
 3. Масштаб 1:500  
 4. Сечение рельефа ориентировано через 0.5м  
 5. Съемка выполнена по состоянию на 15.06.2020г.



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(Минкультуры России)

125993, ГСП-3, Москва,  
Малый Гнезниковский пер., д. 7/6, стр. 1, 2  
Телефон: +7 495 629 10 10  
E-mail: mail@mkrf.ru

ООО «Мостдорпроект-плюс»

ул. Ленина, д. 73,  
г. Воронеж, 394043  
gip2004@list.ru

«08» 05.2020 № 5738-12-02

на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

Департамент государственной охраны культурного наследия Минкультуры России, рассмотрев обращение ООО «Мостдорпроект-плюс» от 01.04.2020 № СИА-007, сообщает следующее.

Объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных объектов культурного наследия федерального значения, полномочия по государственной охране которых осуществляются Минкультуры России, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2009 № 759-р, и их зоны охраны на участках проведения работ по объекту «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула» отсутствуют.

Заместитель директора  
Департамента государственной  
охраны культурного наследия

 И.С. Дашкевич

**ИНСПЕКЦИЯ  
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Проспект Ленина, д. 2, г. Тула, 300041  
Тел.: (4872) 24-53-82; факс: 30-64-42  
E-mail: okn@tularegion.ru

**Заместителю генерального  
директора  
ООО «МОСТДОРПРОЕКТ-  
ПЛЮС»**

**Андрякову С.А.**

г. Воронеж, ул. Ленина 73, 394043,  
GIP2004@LIST.RU

20.04.2020 № 44-12/195

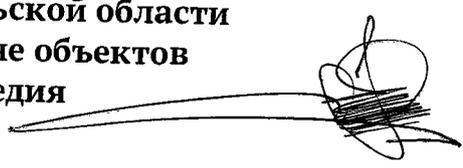
На № 44-12/635 от 08.04.2020

На участке реализации проектных решений по титулу: «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула» (согласно ситуационному плану к письму от 01.04.20 № СИА-008) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Испрашиваемый земельный участок расположен вне защитных, охранных зон объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

**Начальник инспекции Тульской области  
по государственной охране объектов  
культурного наследия**



**Д.В. Бойченко**



33

**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10  
сайт: www.mnr.gov.ru  
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru  
телетайп 112242 СФЕН

И.А. Сулейманову (ООО  
«Мостдорпроект-плюс») 7

ул. Ленина, д. 73, г. Воронеж, 394043

gip2004@list.ru

28.08.2020 № 15-61/1129-05  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О предоставлении информации 7

Уважаемый Идрис Агабалаевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение (вх. от 23.07.2020 № 28001-ОГ/50) о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения относительно испрашиваемых объектов и сообщает.

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемые объекты «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула», «Реконструкция Баташевского моста через р. Тулица в муниципальном образовании г. Тула», «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула», не находятся в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон.

Вместе с тем обращаем внимание, что согласно абзацу девятому статьи 3 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» хозяйственная и иная деятельность юридических и физических лиц, оказывающая воздействие на окружающую среду, осуществляется на основе принципа презумпции экологической опасности планируемой хозяйственной и иной деятельности.

В случае затрагивания указанными объектами территорий, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохраные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красную книгу Российской Федерации, красные книги субъектов Российской Федерации), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, иных законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации, необходимо обращаться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации. По вопросу получения информации о наличии ООПТ местного значения необходимо обращаться в соответствующие органы местного самоуправления.

Директор Департамента государственной  
политики и регулирования в сфере развития  
ООПТ и Байкальской природной территории

А.И. Григорьев

**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ  
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Ул. Оборонная, д. 114-а, г. Тула, 300045  
Тел.: (4872) 24-51-80, 24-51-47  
Факс: 37-72-29  
E-mail: minecolog@tularegion.ru  
<https://ekolog.tularegion.ru>

23.04.2020 № 24-15/3952

На № \_\_\_\_\_

**Заместителю генерального  
директора  
ООО «Мостдорпроект-Плюс»**

**Андрякову С.А.**

394043, г. Воронеж, ул. Ленина, д. 73.  
GIP2004@LIST.RU

**Уважаемый Сергей Александрович!**

В соответствии с запросом от 01.04.2020 № СИА-009 министерство природных ресурсов и экологии Тульской области (далее - Министерство) сообщает, что по объекту: «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула» в районе производства работ и непосредственной близости особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

Земли лесного фонда на участке проведения работ отсутствуют. Для получения информации о городских лесах Вам необходимо обратиться в администрацию муниципального образования г. Тула.

Краснокнижные представители флоры и фауны на участке изысканий отсутствуют.

Информация о границах и режимах зон санитарной охраны источников водоснабжения в районе проектируемой реконструкции в министерстве отсутствует. Тем не менее, в соответствии с пунктом 1.17. СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения», отсутствие утвержденного проекта ЗСО не является основанием для освобождения владельцев водопровода, владельцев объектов, расположенных в границах ЗСО, организаций, индивидуальных предпринимателей, а также граждан от выполнения требований, предъявляемых настоящими санитарными правилами и нормами. Лицензии на право

пользования недрами в районе участка изысканий для питьевого, хозяйственно-бытового и технического водоснабжения министерство не предоставляло.

Территории, определенные как «водно-болотные угодья» в соответствии с Рамсарской конвенцией, и ключевые орнитологические территории в районе проектируемого объекта отсутствуют.

Участок проектируемого объекта не является охотничьими угодьями, так как находится на территории населенного пункта.

**Заместитель министра -  
директор департамента  
контроля и надзора в сфере  
экологии и  
природопользования  
министерства природных  
ресурсов и экологии  
Тульской области**



**К.В. Сорокин**



**МЧС РОССИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ПО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Главное управление МЧС России  
по Тульской области)**

ул. Демонстрации, 21, г. Тула, 300034  
тел. 21-10-30 факс 56-87-26 (код-848-72)  
E-mail: mchs@tularegion.ru

15.04.2020 № 1517-2-1

На № СИА-002 от 01.04.2020

Главное управление МЧС России по Тульской области рассмотрело Ваше обращение и сообщает.

В районе объекта «Реконструкция Московского путепровода в муниципальном образовании г. Тула» потенциально опасные объекты отсутствуют.

Заместитель начальника Главного управления  
(по гражданской обороне и защите населения) –  
начальник управления  
полковник

Б.В. Шовкун